

Intervention de Jean-Pierre Barral, Directeur Général Délégué de STOA,  
à la table ronde pour le financement des projets intégrateurs de la CEMAC

Excellence monsieur le Président du comité de pilotage du PREF – CEMAC,  
Excellence messieurs les ministres,  
Messieurs les représentants des partenaires techniques et financiers,

STOA est très honoré de participer à cette importante table-ronde.

STOA est un véhicule d'investissement spécialisé dans les infrastructures, et doté de 900 millions d'euros par ses deux actionnaires, la Caisse des Dépôts et Consignations et l'Agence Française de Développement. STOA investit dans des Partenariats Public Privé dans les secteurs clé de l'énergie, du transport, et des nouvelles technologies de l'information.

Nous sommes présents dans la région à travers notre investissement dans le barrage hydro-électrique de Nachtigal au Cameroun et dans le port en vrac d'Owendo (NOIP) au Gabon.

Nous sommes très intéressés à continuer d'investir dans la région, et faisons partie d'un groupement présélectionné dans le cadre du projet de pont route-rail entre Brazzaville et Kinshasa.

Nous saluons l'effort fait dans les documents préparatoires pour qualifier les projets qui pourraient faire l'objet de Partenariat Public Privé (PPP), comme la voie de chemin de fer entre Ngaoundéré et N'Djamena. Mais ces PPP restent complexes à structurer, surtout quand ils impliquent plusieurs Etats.

Nous nous tenons à votre écoute pour poursuivre la collaboration sur ces projets intégrateurs et étudier les opportunités d'investissement dans ce cadre.

